

Cartechnic Koncentrat do chłodziw

Producent	Model	Rok produkcji		Rekomendacja Cartechnic
		od	do	
Alfa Romeo	wszystkie modele	1976	2005	CART999
	wszystkie modele	2005	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Audi	wszystkie modele	1981	1996	CART999
	wszystkie modele	1996	2008	CART999 CT 12 plus
	wszystkie modele	2008	dzisiaj	CART999 CT 12++ CART999 CT 13
BMW	wszystkie modele	1975	dzisiaj	CART999
	Mini z silnikiem benzynowym	2001	dzisiaj	CART999
	Mini z silnikiem diesel	2007	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Chevrolet	wszystkie modele	2001	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Chrysler	wszystkie modele	1985	2007	CART999
	wszystkie modele	2008	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Citroën	wszystkie modele	1993	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Dacia	wszystkie modele	2005	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Fiat	wszystkie modele	1982	2005	CART999
	wszystkie modele	2005	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Ford	wszystkie modele		1997	CART999
	wszystkie modele	1998	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Honda	wszystkie modele	1983	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Hyundai	wszystkie modele	1982	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Jaguar	wszystkie modele	1986	1999	CART999
	wszystkie modele	1999	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
KIA	wszystkie modele	1991	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Lada	wszystkie modele			CART999
Lancia	wszystkie modele	1976	2005	CART999
	wszystkie modele	2005	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998	2005	CART999 CT 12 plus
	Range Rover V8 und Diesel	1998	2005	CART999
Lexus	wszystkie modele	1994	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Mazda	wszystkie modele	1977	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Mercedes	wszystkie modele	1976	4/2014	CART999
	wszystkie modele	5/2014	dzisiaj	CART999 CT 12++

Producent	Model	Rok produkcji		Rekomendacja Cartechnic
		od	do	
Mitsubishi	wszystkie modele oprócz Carisma i nowego Colta	1982	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
	Carisma	1996	2004	CART999
	Colt	2004	2007	CART999
Nissan	wszystkie modele	1982	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Opel	wszystkie modele	1975	2000	CART999
	wszystkie modele	2001	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Peugeot	wszystkie modele	1993	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Porsche	wszystkie modele (oprócz 911)		2010	CART999
	wszystkie modele	1996	2009	CART999 CT 12 plus
	wszystkie modele	2010	dzisiaj	CART999 CT 12++
Renault	wszystkie modele	1985	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Saab	wszystkie modele	1975	2000	CART999
	wszystkie modele	2001	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Seat	wszystkie modele	1985	1996	CART999
	wszystkie modele	1997	2007	CART999 CT 12 plus
	wszystkie modele	2008	dzisiaj	CART999 CT 12++ CART999 CT 13
Skoda	wszystkie modele	1989	1998	CART999
	wszystkie modele	1998	2008	CART999 CT 12 plus
	wszystkie modele	2008	dzisiaj	CART999 CT 12++ CART999 CT 13
Smart	wszystkie modele	1998	4/2014	CART999
	wszystkie modele	5/2014	dzisiaj	CART999 CT 12++
Subaru	wszystkie modele	1977	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Suzuki	wszystkie modele	1981	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Toyota	wszystkie modele	1978	dzisiaj	CART999 CT 12 plus
Volkswagen	wszystkie modele	1975	1996	CART999
	wszystkie modele	1997	2008	CART999 CT 12 plus
	wszystkie modele	2008	dzisiaj	CART999 CT 12++ CART999 CT 13
Volvo	wszystkie modele	1982	2014	CART999

Stan na dzień: październik 2017

Zmiany zabronione! Należy przestrzegać zaleceń producenta!
Poniższe informacje odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy.
Dodatkowe informacje w zakresie produktów Cartechnic
można otrzymać Auto-Teile-Ring GmbH:
+49 (0)711 91 89 79-99, info@cartechnic.de



INTER CARS S. A.
ul. Powiśńska 64 02-903 Warszawa
www.intercars.com.pl

Cartechnic Koncentrat do chłodziw

Koncentrat do chłodziw



Koncentrat do chłodziw Cartechnic chroni przez cały rok przed zamarzaniem i przegrzaniem. Nadaje się do silników żeliwnych, aluminiowych lub z kombinacji obu tych metali oraz do układów chłodziw z stopów aluminium i miedzi. Koncentrat do chłodziw Cartechnic nie zawiera substancji potencjalnie szkodliwych takich jak azotyny, aminy i fosforany. Ochrona przed zamarzaniem do -36° C po rozcieńczeniu w stosunku 1:1.

Pojemnik	Nr zamiennika:
1,5 Litr	CART999 1,5L
5 Litr	CART999 5L
20 Litr	CART999 20L
60 Litr	CART999 60L
200 Litr	CART999 200L

Koncentrat do chłodziw CT 12 plus



Koncentrat do chłodziw CT 12 plus produkowany jest na bazie glikolu etylenowego. Koncentrat nie zawiera substancji potencjalnie szkodliwych takich jak azotyny, aminy, fosforany i krzemiany. Chroni przed korozją i kawitacją. Produkt zapewnia ochronę przed działaniem niskich temperatur i korozją bez konieczności przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych silników wykonanych żeliwa szarego, aluminium lub kombinacji obu tych metali, a także układów chłodziw wykonanych ze stopów aluminium i miedzi. Ochrona przed zamarzaniem do -36° C porozcieńczeniu stosunku 1:1. ATR zaleca stosowanie tego produktu w pojazdach MAN 324 SNF, MB 325.3, VW TL 774 F Audi - SEAT - Skoda - VW przez cały okres eksploatacji silników. Należy przestrzegać terminów wymian podanych przez producenta pojazdu.

Pojemnik	Nr zamiennika:
1,5 Litr	CART999 CT12 PLUS 1,5L
5 Litr	CART999 CT12 PLUS 5L
20 Litr	CART999 CT12 PLUS 20L
60 Litr	CART999 CT12 PLUS 60L
200 Litr	CART999 CT12 PLUS 200L

Koncentrat do chłodziw CT 12++



Koncentrat do chłodziw CT 12++ zapewnia ochronę chłodziw i odprowadza ciepło, wzbogacony o wysokowartościowe dodatki antykorozyjne do silników i systemów chłodziw. Odpowiada aktualnym wymaganiom wielu OEM. CT 12++ produkowany jest na bazie glikolu etylenowego, nie zawiera boranów, (boraksów), azotynów, amin i fosforanów. CT 12++ można stosować latem i zimą, stanowi ochronę przed niską temperaturą, przegrzaniem i korozją bez konieczności przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych (Koncentrat do chłodziw typu Long-Life) Spełnia normy: VW TL 774 G.

Pojemnik	Nr zamiennika:
1,5 Litr	CART999 CT12++ 1,5L
5 Litr	CART999 CT12++ 5L
20 Litr	CART999 CT12++ 20L
60 Litr	CART999 CT12++ 60L
200 Litr	CART999 CT12++ 200L

Koncentrat do chłodziw CT 13



Koncentrat do chłodziw i nośnik ciepła z wysokowartościowymi dodatkami antykorozyjnymi do całorocznego stosowania. Dzięki połączeniu organicznych i mineralnych inhibitorów (krzemiany) Koncentrat do chłodziw Cartechnic CT 13 stanowi ochronę przed niską temperaturą, przegrzaniem, korozją i kawitacją bez konieczności przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych (Koncentrat do chłodziw Longlife). Spełnia normy: VW TL 774 J.

Pojemnik	Nr zamiennika:
1,5 Litr	CART999 CT13 1,5L
5 Litr	CART999 CT13 5L
20 Litr	CART999 CT13 20L
60 Litr	CART999 CT13 60L
200 Litr	CART999 CT13 200L

Sposób użycia:

Zastosowanie

Koncentrat do chłodziw Cartechnic należy rozcieńczyć wodą demineralizowaną. Stopień twardości wody powinien wynosić od 0 do 20° dH. Zalecane proporcje to 50% Koncentratu i 50% wody, co gwarantuje ochronę przed zamarzaniem w temperaturze od -35° do -37° C.

Tabela mieszalności

Koncentrat do chłodziw / Koncentrat do chłodziw CT 12 plus			Koncentrat do chłodziw CT 12++			Koncentrat do chłodziw CT 13		
Ochrona przed zamarzaniem do	Koncentrat do chłodziw %	Woda %	Ochrona przed zamarzaniem do	Koncentrat do chłodziw %	Woda %	Ochrona przed zamarzaniem do	Koncentrat do chłodziw %	Woda %
-15°C	30	70	-23°C	40	60	-20°C	36	64
-25°C	40	60	-37°C	50	50	-30°C	45	55
-36°C	50	50	-52°C	60	40	-35°C	50	50
-69°C	69	31	-69°C	68	32	-69°C	68	32

Mieszalność

Koncentraty do chłodziw Cartechnic można mieszać z większością innych Koncentratów chłodziw produkowanych na bazie glikolu etylenowego. Dla optymalizacji działania antykorozyjnego i uniknięcia powstawania kamienia kotłowego zaleca się stosowanie produktów Cartechnic (patrz pierwsza strona) także przy uzupełnianiu Koncentratu.

Tabela mieszalności*

Aktualnie w układzie chłodziw	mieszalny/do uzupełnienia Koncentratem		
	Koncentrat do chłodziw CT 12 plus	Koncentrat do chłodziw CT 12++	Koncentrat do chłodziw CT 13
Koncentrat do chłodziw CT 12 plus	mieszalny w każdej proporcji	mieszalny w każdej proporcji	mieszalny w każdej proporcji
Koncentrat do chłodziw CT 12++	mieszalny, ale powoduje to pogorszenie ochrony antykorozyjnej ¹	mieszalny w każdej proporcji	mieszalny w każdej proporcji
Koncentrat do chłodziw CT 13	mieszalny, ale powoduje to pogorszenie ochrony antykorozyjnej ¹	mieszalny w każdej proporcji	mieszalny w każdej proporcji

* Zalecana tabela mieszania wyłącznie dla pojazdów koncernu VW

¹ Brak gwarancji na cały okres eksploatacji silnika!

Należy przestrzegać zaleceń producenta!